

termes d’immobilier que de transports. Certaines sont déjà palpables.

l’hôpital unique

TRANSPORTS Une approche multi-entreprises pour desservir Rennaz.

Un réseau de bus amplifié

FABRICE ZWAHLEN

L’implantation de l’hôpital Riviera-Chablais va engendrer une refonte de l’offre en matière de transports. «Au niveau des VMCV, la ligne de bus 201 Vevey – Villeneuve sera prolongée jusqu’à l’entrée de Rennaz», précise leur directeur Daniel Monnet. En principe – il reste quelques détails à régler –, l’allongement de la caténaire actuelle de 9 km (4,5 aller-retour avec une boucle) coûtera 3 millions de francs. Une somme à charge du canton de Vaud, des communes concernées et idéalement de la Confédération si cette partie du projet de l’agglomération Rivetlac est retenue. Les travaux devraient durer 6 à 8 mois. «Notre idée serait d’améliorer la cadence actuelle en passant de toutes les 20 minutes à 10 minutes en semaine de 7 h à 19 h 30 et en conservant le rythme de toutes les 20’ en week-end et tôt le matin et le soir en semaine.» «Proposer un tel concept était une évidence pour nous dès l’attribution de l’hôpital à Rennaz», lâche Daniel Monnet. «Cela aurait été aberrant de couper cette ligne de la Riviera en deux parties.» Si le potentiel de cette extension n’est pas encore défini, «la fréquentation va clairement augmenter.» Du côté des Transports publics du Chablais, on se prépare également à l’ouverture du centre hospitalier à fin 2016. «L’actuelle cadence à l’heure sur la ligne Aigle – Villeneuve passera à la demi-heure», explique le direc-

teur Claude Oreiller. «Dans un deuxième temps, si la demande devait exister, nous pourrions même imaginer un bus toutes les 15 minutes à certaines heures de la journée (visites, roulement du personnel).» Coûts pour l’entreprise: 650 000 francs environ. La compagnie devra en effet notamment se doter d’un deuxième véhicule et engager deux ou trois chauffeurs supplémentaires. Les TPC pourraient même aller plus loin: «En fonction du flux généré par le nouvel hôpital et des négociations avec nos commanditaires (Service mobilité du canton de Vaud et Confédération), nous pourrions proposer de renforcer les cadences sur les lignes BVB, AI, ASD», révèle le patron des TPC, qui dévoile un petit scoop: «Nous avons confié une étude sur la mobilité régionale à un jeune ingénieur de l’Ecole des Mines de Paris et à un géographe de l’Université de Grenoble. Le fruit de leur réflexion sera présenté à l’automne.» Chez CarPostal, on étudie l’idée d’augmenter l’offre pour la liaison existant entre Vouvry et Villeneuve. Coût projeté: 300 000 francs. Une étude intercantonale Vaud-Valais est également en cours pour créer une ligne entre le Haut-Lac (Saint-Gingolph?) et Villeneuve, via le futur hôpital. Reste la question de la desserte CFF. Une étude de faisabilité est en cours. Elle a été mandatée par le Grand Conseil vaudois. Son idée: combiner un arrêt sur la



Un projet existe pour prolonger le RER vaudois de Villeneuve à Aigle. Il n’est cependant pas certain qu’il s’arrête à Rennaz. En matière de bus, l’offre des VMCV, des TPC et de CarPostal sera étendue. PHOTOS CHRISTIAN HOFMANN



ligne du Simplon avec la création d’une navette pour gagner l’hôpital. Les coûts d’investissement, puis de fonctionnement, définiront en bonne par-

tie la mise en service d’un tel produit. Par contre, l’espoir de voir le RER Lausanne – Villeneuve être prolongé jusqu’à Aigle à raison d’une rame toutes

les 15 minutes n’a, lui, rien d’une utopie. «C’est une intention que nous avons», confirme le porte-parole des CFF, Frédéric Revaz.

Enfin, en matière de mobilité douce, une liaison pour piétons et cyclistes est prévue entre Villeneuve et l’hôpital, ainsi que des parcs à vélos. ●

PUBLICITÉ

Nettoyage facile !

Le goût et c'est tout !

PLANCHAMANIA

www

400 M2 D'EXPO À FULLY
ROUTE DE SAILLON 44 - 027 746 12 32
www.carronlugon.ch

CARRON-LUGON L'ARCHITECTE